

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 54/2021

Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης: θέσπιση μέτρων που αποβλέπουν στην εύρυθμη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης και στην προώθηση του αποτελεσματικού ανταγωνισμού σε αυτή, σύμφωνα με τα άρθρα 17 και 18 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185/30.09.2016) και τα άρθρα 3, 22 και 23 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύουν

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στις **14 Ιανουαρίου 2021**, και

Λαμβάνοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ' «*Διατάξεις Αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας*» του ν. 4425/2016 «*Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις*» (ΦΕΚ Α' 185/30.09.2016), όπως ισχύει, και ιδίως τις εξουσιοδοτικές διατάξεις των άρθρων 17 και 18 του νόμου αυτού.
2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «*Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις*» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει και ιδίως τις διατάξεις των άρθρων 3, 22 και 23 αυτού.
3. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/72 «*σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και για την κατάργηση της οδηγίας 2003/54/ΕΚ*», καθώς και της Οδηγίας 2019/944 «*σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ*».
4. Την υπ' αριθ. 369/2018 Απόφαση ΡΑΕ σχετικά με τις «*Κατευθύνσεις για την κατάρτιση των Κανονισμών των Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας που προβλέπονται στον ν. 4425/2016, ως ισχύει*» (ΦΕΚ Β' 1880/2018).
5. Τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης (Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1090/2018, ΦΕΚ Β' 5910/2018 και ΦΕΚ Β' 468/2019), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με την υπ' αριθ. 938/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2757/07.07.2020), την υπ' αριθ. 1357/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4516/14.10.2020) και την υπ' αριθ. 1572/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 5484/11.12.2020).

6. Τον Κανονισμό Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1116/2018, ΦΕΚ Β' 5914/2018), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με την υπ' αριθ. 820/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 1941/21.05.2020) και την υπ' αριθ. 1228/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4124/24.09.2020).
7. Τον Κώδικα Διαχείρισης Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (εφεξής «ΚΔΕΣΜΗΕ»), όπως ισχύει μετά την επανέκδοσή του με την υπ' αριθ. 1412/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4658/22.10.2020).
8. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003 (ΕΕ L 211 της 14.08.2009 σελ. 15).
9. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 1227/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2011 για την ακεραιότητα και τη διαφάνεια στη χονδρική αγορά ενέργειας (ΕΕ L 326 της 8.12.2011 σελ. 1 επ.).
10. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (ΕΕ L 220 της 25.08.2017 σελ. 1 επ.).
11. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/2195 της Επιτροπής της 23ης Νοεμβρίου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας (ΕΕ L 312 της 28.11.2017, σελ. 6 επ.).
12. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (αναδιατύπωση) (ΕΕ L 158 της 14.06.2019 σελ. 54 επ.) και ιδίως τις διατάξεις των άρθρων 10 και 13 αυτού.
13. Την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/66759/811 Απόφαση «Υπηρεσία Διακοπτόμενου Φορτίου, τύπος και περιεχόμενο Συμβάσεων Διακοπτόμενου Φορτίου και καθορισμός συντελεστών διαφοροποίησης ανά κατηγορία Μονάδων Παραγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 143Α και 143Β του ν. 4001/2001, όπως προστέθηκαν με την παρ. 11 του άρθρου 17 του ν. 4203/2013.» (ΦΕΚ Β 2997/20.7.2020).
14. Την υπ' αριθ. 1092/2020 Απόφαση ΡΑΕ σχετικά με την «Έγκριση της Μεθοδολογίας Καθορισμού Ζωνικών/Συστημικών Αναγκών Ισχύος Εξισορρόπησης σύμφωνα τις διατάξεις του άρθρου 41 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, των άρθρων 6, 119 παρ. 1 στοιχείο η και 157 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 και του άρθρου 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν.» (ΦΕΚ Β' 3565/28.08.2020).
15. Την τεχνική απόφαση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Τεχνικά όρια τιμών υποβολής προσφοράς και τιμών εκκαθάρισης στην Αγορά Εξισορρόπησης» (Ιούνιος 2020)¹.
16. Την υπό στοιχεία C(2020) 6658 final/29.09.2020 Απόφαση της Επιτροπής για την έγκριση της υπό στοιχεία SA 56103 Κρατικής Ενίσχυσης «*Second prolongation of the interruptibility scheme*».

1

<https://www.admic.gr/sites/default/files/users/dda/KAΕ/%CE%A4%CE%B5%CF%87%CE%BD%CE%B9%CE%BA%CE%AC%20%CF%8C%CF%81%CE%B9%CE%B1%20%CF%84%CE%B9%CE%BC%CF%8E%CE%BD.pdf>

17. Την υπ' αριθ. 1298/2020 Απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με την ημέρα έναρξης της μη συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185), όπως ισχύει, και τις διατάξεις του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 4415/07.10.2020).
18. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-291135/09.11.2020 (διαβαθμισμένο) έγγραφο της ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε. με θέμα «Ορθή Επανάληψη - Πιθανότητα Εκδήλωσης Αντι-Ανταγωνιστικής Συμπεριφοράς / Ανάγκη Ρυθμιστικής Παρέμβασης της Αρχής».
19. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-291179/09.11.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Συμπλήρωση ρυθμιστικού πλαισίου για την άρση πιθανών στρεβλώσεων στη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης από την εφαρμογή περιορισμών Συστήματος.».
20. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ O-85001/20.11.2020 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με κοινοποίηση στο ΥΠΕΝ με θέμα «Συμπλήρωση ρυθμιστικού πλαισίου για την άρση πιθανών στρεβλώσεων στη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης από την εφαρμογή περιορισμών Συστήματος».
21. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-292228/26.11.2020 έγγραφο της ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. με θέμα «Λειτουργία Αγοράς Εξισορρόπησης και Λογαριασμοί Προσαυξήσεων».
22. Τα υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ O-85119/27.11.2020, O-85120/27.11.2020 και O-85121/27.11.2020 έγγραφα της ΡΑΕ προς την ELPEDISON Α.Ε., τη ΔΕΗ Α.Ε. και την Protergia Α.Ε. αντίστοιχα με θέμα «Πρόσκληση σε συνάντηση με σκοπό την παροχή διευκρινίσεων ως προς τη στρατηγική υποβολής προσφορών της Εταιρείας στο πλαίσιο της Αγοράς Εξισορρόπησης.».
23. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ O-85171/01.12.2020 έγγραφο της ΡΑΕ προς τον ACER με θέμα «Greek Balancing Market: Market Monitoring and Remit issues».
24. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-292533/02.12.2020 έγγραφο των ZENIΘ Α.Ε., ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε., NRG SUPPLY AND TRADING ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε. και WATT & VOLT με θέμα «Υπέμετρη αύξηση των χρεώσεων των Λογαριασμών Προσαυξήσεων στη νέα αγορά ηλεκτρικής ενέργειας».
25. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ O-85195/02.12.2020 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Ενημέρωση αναφορικά με τις επικαιροποιημένες ζωνικές και συστημικές ανοδικές και καθοδικές ανάγκες του ΕΣΜΗΕ σε αυτόματη ΕΑΣ και σε χειροκίνητη ΕΑΣ».
26. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-292648/03.12.2020 έγγραφο της VOLTERRA Α.Ε. με θέμα «Αίτημα λήψης προσωρινών μέτρων (άρθρο 35 ν. 4001/2011) - Υπέμετρη αύξηση των χρεώσεων των Λογαριασμών Προσαυξήσεων στη νέα αγορά ηλεκτρικής ενέργειας».
27. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-292670/04.12.2020 έγγραφο της ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε. με θέμα «Επιτακτική ανάγκη λήψεως μεταβατικών μέτρων για τον εξορθολογισμό του κόστους της προμήθειας και τη διατήρηση του ανταγωνισμού στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας».
28. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-292969/09.12.2020 έγγραφο των ZENIΘ Α.Ε., ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. και WATT AND VOLT Α.Ε. προς το ΥΠΕΝ με κοινοποίηση στη ΡΑΕ και στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Προτάσεις Διευθέτησης του Υψηλού Κόστους της Αγοράς Εξισορρόπησης».

29. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293040/10.12.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «*Εισήγηση τροποποίησης του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης σχετικά με τον περιορισμό συστήματος της Πελοποννήσου.*».
30. Τα υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ O-85367/11.12.2020, O-85368/11.12.2020, O-85369/11.12.2020 και O-85370/11.12.2020 (διαβαθμισμένα) έγγραφα της ΡΑΕ προς την ELPEDISON Α.Ε, την Protergia Α.Ε., τη ΔΕΗ Α.Ε. και την ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε. αντίστοιχα με θέμα «*Συμμετοχή στην Αγορά Εξισορρόπησης.*».
31. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ O-85371/11.12.2020 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με κοινοποίηση στο ΥΠΕΝ με θέμα «*Άμεσες ενέργειες Διαχειριστή για την αποκλιμάκωση του κόστους αγοράς εξισορρόπησης.*».
32. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293134/11.12.2020 (διαβαθμισμένο) έγγραφο της VOLTERRA Α.Ε. με θέμα «*Καταγγελία (άρθρο 34 ν. 4001/2011) - Υπέρμετρη αύξηση των χρεώσεων των Λογαριασμών Προσαυξήσεων στη νέα αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.*».
33. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293140/11.12.2020 έγγραφο της ΕΒΙΚΕΝ αναφορικά με την εφαρμογή του άρθρου 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 (σχετ. 12) για την ανακατανομή (re-dispatching) στην οποία προβαίνει ο Διαχειριστής του Συστήματος στο πλαίσιο της Αγοράς Εξισορρόπησης.
34. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (σχετ. 29), η οποία έλαβε χώρα από 11.12.2020 έως και 16.12.2020² και επί της οποίας υπεβλήθησαν σχόλια, τα οποία έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής³.
- (α) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293363/16.12.2020 επιστολή της ΕΛΕΤΑΕΝ
- (β) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293379/16.12.2020 επιστολή του ΕΣΕΠΠΕ
- (γ) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293380/16.12.2020 επιστολή της ELPEDISON Α.Ε.
- (δ) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293330/16.12.2020 επιστολή της ΕΒΙΚΕΝ
- (ε) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293375/16.12.2020 επιστολή της Korinthos Power
- (στ) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293343/16.12.2020 επιστολή του ΣΠΕΦ
- (ζ) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293377/16.12.2020 επιστολή της ΔΕΗ Α.Ε.
- (η) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293480/17.12.2020 επιστολή του ΕΣΠΕΝ
35. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293156/14.12.2020 έγγραφο των ΖΕΝΙΘ Α.Ε., ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. και WATT AND VOLT Α.Ε. με θέμα «*Πρόταση συνολικού πλαισίου μέτρων για την αποκατάσταση της ομαλότητας στην αγορά εξισορρόπησης ηλεκτρικής ενέργειας.*».
36. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293230/15.12.2020 (διαβαθμισμένο) έγγραφο των ΖΕΝΙΘ Α.Ε., ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε., WATT AND VOLT Α.Ε. και VOLTON με θέμα «*ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ (άρθρο 34 ν. 4001/2011) κατά του Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ - ΑΙΤΗΣΗ ΛΗΨΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ (άρθρο 35 ν. 4001/2011).*».
37. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293248/15.12.2020 έγγραφο της TERNA ENERGY με θέμα «*Αγορά Εξισορρόπησης, ΑΠΕ και κεντρική αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας.*».

² http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/gen/1112.csp?viewMode=normal

³

http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/history_new/2020/2312_lix_1112.csp

38. Την υπ' αριθ. 1482/2020 Απόφαση ΡΑΕ σχετικά με την «*Ανάθεση της παροχής υπηρεσιών συμβούλου, με αντικείμενο «Εκπόνηση μελέτης σχετικά με α) την αποτύπωση σύγχρονων Μηχανισμών Αποζημίωσης Ισχύος (Capacity Remuneration Mechanism) και των βασικών αρχών σχεδιασμού ενός τέτοιου Μηχανισμού για την ελληνική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και β) τη χρήση πιθανοτικών μεθόδων για τη δυναμική διαστασιολόγηση εφεδρείας και δυναμική εφαρμογή τους στην Ελληνική Αγορά Εξισορρόπησης»*».
39. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293293/16.12.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε με θέμα «*Ενημέρωση της Ρυθμιστικής Αρχής σχετικά με τις επικαιροποιημένες ζωνικές και συστημικές ανοδικές και καθοδικές ανάγκες του ΕΣΜΗΕ σε αυτόματη ΕΑΣ και σε χειροκίνητη ΕΑΣ*».
40. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293320/16.12.2020 έγγραφο του Ε.Σ.Η.Α.Π.Ε. με θέμα «*Αγορά Εξισορρόπησης και ΑΠΕ, κίνδυνος για τον ΕΛΑΠΕ*».
41. Τα από 16.12.2020 και 18.12.2020 ηλεκτρονικά έγγραφα της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με την αποδελτίωση των σχολίων της Δημόσιας Διαβούλευσης της Αρχής για την τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (σχετ. 34) και την υποβολή απόψεων επί αυτών.
42. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ O-85449/17.12.2020 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «*Άμεσες ενέργειες Διαχειριστή για την αποκλιμάκωση του κόστους αγοράς εξισορρόπησης: Προσφορές καθοδικής ενέργειας εξισορρόπησης, Ενεργοποίηση Υπηρεσίας Διακοπτόμενου Φορτίου (Τύπος 2), Εφαρμογή ενωσιακού πλαισίου ως προς την Ανακατανομή (Redispatching)*».
43. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ O-85451/17.12.2020 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «*Υποβολή απόψεων αναφορικά με την έως τώρα λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης και προτάσεων για την άρση των παρατηρούμενων δυσλειτουργιών - Συνάντηση με την Ολομέλεια της ΡΑΕ*».
44. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293427/17.12.2020 (διαβαθμισμένο) έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «*Απόψεις του ΑΔΜΗΕ επί της από 14.12.2020 καταγγελίας των εταιρειών ΖΕνιΘ, Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας, Watt+Volt και Volton κατά του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ*».
45. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293464/17.12.2020 έγγραφο της ELPEDISON Α.Ε με θέμα «*Αίτημα παράτασης προθεσμίας για παροχή δεδομένων σχετικά με τη διαμόρφωση προσφορών στην Αγορά Εξισορρόπησης*».
46. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ O-85448/17.12.2020 (διαβαθμισμένο) ηλεκτρονικό έγγραφο της ΡΑΕ προς την ELPEDISON Α.Ε αναφορικά με το υπό σχετ. 45 αίτημα της εταιρείας.
47. Την υπ' αριθ. 1601/2020 Απόφαση ΡΑΕ σχετικά με την «*Ανάθεση της παροχής υπηρεσιών συμβούλου σχετικά με τη διερεύνηση περιορισμού του όγκου ταυτόχρονων ενεργοποιήσεων ανοδικής και καθοδικής ενέργειας εξισορρόπησης*».
48. Τα υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ O-85455/18.12.2020, O-85456/18.12.2020, O-85458/18.12.2020 και O-85459/18.12.2020 (διαβαθμισμένα) έγγραφα της ΡΑΕ προς τη ΔΕΗ Α.Ε., την ELPEDISON Α.Ε., την Protergia Α.Ε. και την ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε. αντίστοιχα αναφορικά με τις προσκλήσεις σε τηλεδιάσκεψη σε συνέχεια των υπό σχετ. 30 εγγράφων της ΡΑΕ.
49. Τα υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293529/18.12.2020 (διαβαθμισμένο) έγγραφο της Protergia Α.Ε. με θέμα «*Συμμετοχή στην Αγορά Εξισορρόπησης*».

50. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293530/21.12.2020 (διαβαθμισμένο) έγγραφο της ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε. με θέμα «*Η με κωδικό Ο-85370/11.12.2020 επιστολή της Αρχής Σας – Παροχή στοιχείων αναφορικά με τον τρόπο διαμόρφωσης των προσφορών της Εταιρείας μας στην Αγορά Εξισορρόπησης*».
51. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293531/21.12.2020 (διαβαθμισμένο) έγγραφο της ELPEDISON Α.Ε. με θέμα «*Συμμετοχή στην Αγορά Εξισορρόπησης*».
52. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293532/21.12.2020 (διαβαθμισμένο) έγγραφο της ΔΕΗ Α.Ε. με θέμα «*Συμμετοχή στην Αγορά Εξισορρόπησης*».
53. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293688/22.12.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «*Ενέργειες του ΑΔΜΗΕ για την επανεξέταση του αλγορίθμου της Διαδικασίας Ενοποιημένου Προγραμματισμού της αγοράς εξισορρόπησης*».
54. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293698/22.12.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «*Απάντηση στην επιστολή Ο-85449 σχετικά με τα βήματα προσφορών, την εφαρμογή της ανακατανομής στην ελληνική Αγορά Εξισορρόπησης και σχετικά με την ενεργοποίηση της Υπηρεσίας Διακοπτόμενου Φορτίου (Τύπος 2)*».
55. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293787/22.12.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «*Υποβολή απόψεων αναφορικά με την έως τώρα λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης και προτάσεων βελτιώσεων*».
56. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ αναφορικά με τη σκοπιμότητα θέσπισης ορίων στην υποβολή προσφορών για ανοδική και καθοδική Ενέργεια και Ισχύ Εξισορρόπησης για μεταβατικό χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών και τη σχετική τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, η οποία έλαβε χώρα από 17.12.2020 έως και 22.12.2020⁴ και επί της οποίας υπεβλήθησαν σχόλια, τα οποία έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής⁵:
- (α) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293580/21.12.2020 επιστολή της ΕΒΙΚΕΝ
 - (β) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293623/21.12.2020 επιστολή του ΣΠΕΦ
 - (γ) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293684/22.12.2020 επιστολή της ΕΛΕΤΑΕΝ
 - (δ) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293707/22.12.2020 επιστολή του ΕΣΕΠΗΕ
 - (ε) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293718/22.12.2020 επιστολή της VOLTERRA Α.Ε.
 - (στ) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293719/22.12.2020 επιστολή της ΔΕΗ Α.Ε.
 - (ζ) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293720/22.12.2020 επιστολή του ΕΣΑΗ
 - (η) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293721/22.12.2020 επιστολή των WATT AND VOLT Α.Ε., ZENITH Α.Ε., ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.
 - (θ) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293764/22.12.2020 επιστολή της ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε.
 - (ι) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293794/23.12.2020 επιστολή της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε.
 - (ια) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-293799/23.12.2020 επιστολή της ELPEDISON Α.Ε.

⁴ http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/gen/1712_4.csp

⁵

http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/history_new/2020/2312_lix_1112.csp

(ιβ) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-294124/31.12.2020 επιστολή της NRG SUPPLY AND TRADING ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.

57. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-85556/24.12.2020 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με την αποδελτίωση των σχολίων της υπό σχετ. 56 Δημόσιας Διαβούλευσης της Αρχής και την υποβολή απόψεων επί αυτών.
58. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-293997/29.12.2020 έγγραφο της ΔΕΗ Α.Ε. σχετικά με τη διαχείριση και τις δυνατότητες παραγωγής υδροηλεκτρικών σταθμών στην τρέχουσα περίοδο - λειτουργία του νέου μοντέλου της αγοράς.
59. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-294051/30.12.2020 έγγραφο της ELPEDISON Α.Ε. με θέμα «*Ανάλυση της Αγοράς Ενέργειας Εξισορρόπησης κατά τον πρώτο μήνα λειτουργίας της και προτάσεις αντιμετώπισης των ζητημάτων που εντοπίστηκαν*».
60. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-85629/05.01.2021 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «*Ανώτατο όριο στις προσφορές ενέργειας εξισορρόπησης – Βήματα προσφορών για την Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή: Υποβολή απόψεων ΑΔΜΗΕ*».
61. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-294260/07.01.2021 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «*Απάντηση στην επιστολή Ο-85629 σχετικά με το ανώτατο όριο στις προσφορές ενέργειας εξισορρόπησης και τα βήματα προσφορών για την Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή*».
62. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-294263/07.01.2021 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «*Δημόσια Διαβούλευση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης*».
63. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-294456/12.01.2021 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «*Απόψεις του ΑΔΜΗΕ αναφορικά με τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ σχετικά με τη σκοπιμότητα θέσπισης ορίων στην υποβολή προσφορών για ανοδική, καθοδική Ενέργεια και Ισχύ Εξισορρόπησης για μεταβατικό χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών*».
64. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, όπως ισχύει, σχετικά με τα βήματα προσφορών για την Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή (σχετ. 61), η οποία έλαβε χώρα από 07.01.2021 έως και 14.01.2021⁶ και επί της οποίας υπεβλήθησαν εμπροθέσμως σχόλια ως ακολούθως:
- (α) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-294580/13.01.2021 επιστολή της ΕΒΙΚΕΝ
- (β) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-294598/14.01.2021 επιστολή του ΣΠΕΦ
- (γ) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-294650/14.01.2021 επιστολή της VOLTERRA Α.Ε.
- (δ) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-294662/14.01.2021 επιστολή της ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε.
- (ε) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-294663/14.01.2021 επιστολή των WATT AND VOLT Α.Ε., ZENITH Α.Ε., ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.
65. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
66. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

⁶ http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2021/gen/0701.csp

Σκέφθηκε ως εξής:

I. Επί του θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου

Επειδή, με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (σχετ. 12), με τον οποίο καταργήθηκε ο Κανονισμός (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 (σχετ. 8), θεσπίστηκαν, μεταξύ άλλων, κανόνες, οι οποίοι δίνουν έμφαση «...στις βραχυπρόθεσμες αγορές και την τιμολόγηση σπανιότητας...», δεδομένου ότι αφενός «...οι βραχυπρόθεσμες αγορές βελτιώνουν τη ρευστότητα και τον ανταγωνισμό καθιστώντας δυνατή την πλήρη συμμετοχή περισσότερων πόρων στην αγορά, ιδίως των πλέον ελέκτικων...», αφετέρου «...η αποτελεσματική τιμολόγηση σπανιότητας ενθαρρύνει τους συμμετέχοντες στην αγορά να ανταποκρίνονται στα σήματα της αγοράς ..., ενώ διασφαλίζει ότι μπορούν να ανακτούν τις δαπάνες τους στη χονδρεμπορική αγορά...».

Επειδή, ειδικότερα, σύμφωνα με το άρθρο 10 «**Τεχνικά όρια στην υποβολή προσφορών**» του Κανονισμού αυτού εξασφαλίζεται ότι αίρονται τα διοικητικά και έμμεσα ανώτατα και κατώτατα όρια τιμών, δεδομένης της πρόβλεψης ότι:

«1. Δεν τίθεται ανώτατο ούτε ελάχιστο όριο στην τιμή πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας στις χονδρεμπορικές αγορές. Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται, μεταξύ άλλων, για την υποβολή προσφορών και την εκκαθάριση σε όλα τα χρονικά πλαίσια και περιλαμβάνει τιμές ενέργειας εξισορρόπησης και απόκλισης, με την επιφύλαξη των τεχνικών ορίων τιμών που ενδέχεται να εφαρμοσθούν στο χρονικό πλαίσιο εξισορρόπησης και στα χρονικά πλαίσια της αγοράς επόμενης ημέρας και της ενδοημερήσιας αγοράς σύμφωνα με την παράγραφο 2. [...]

3. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δεν λαμβάνουν οποιαδήποτε μέτρα με στόχο την αλλαγή των τιμών χονδρεμπορικής αγοράς. [...]»

Επειδή, στο άρθρο 17 «**Καθήκοντα του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)**» του ν. 4425/2016, όπως ισχύει, προβλέπονται τα εξής:

«[...] 2. Για το σκοπό αυτόν ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ, πέραν των λοιπών αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία: [...]

ιστ) [...] Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ διαθέτει Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης που προσδιορίζεται κατ' ελάχιστο περιεχόμενο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 18. Ο Κανονισμός περιλαμβάνει διαφανείς και χωρίς διακρίσεις κανόνες, οι οποίοι βασίζονται σε αντικειμενικά κριτήρια, όσον αφορά την πρόσβαση των Συμμετεχόντων στην Αγορά Εξισορρόπησης. Οι Συμμετέχοντες στην Αγορά Εξισορρόπησης και κάθε άλλο πρόσωπο στο οποίο αφορά ο Κανονισμός οφείλουν να συμμορφώνονται προς τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από αυτόν. Με τον Κανονισμό καθορίζονται οι συνέπειες που επέρχονται σε περίπτωση παράβασης των κανόνων του. Η ΡΑΕ εγκρίνει τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης καθώς και κάθε τροποποίησή του. Οι αποφάσεις της παραγράφου αυτής δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της εγκριτικής απόφασης της ΡΑΕ ο Κανονισμός και οι τροποποιήσεις του ισχύουν έναντι των προσώπων στα οποία αφορά σύμφωνα με τα ανωτέρω. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ υποβάλλει στην ΡΑΕ κάθε εκτελεστική απόφαση που εκδίδει σε εφαρμογή του Κανονισμού του. [...]».

Επειδή, με την απόφαση 1090/2018 της ΡΑΕ εκδόθηκε ο Κανονισμός της Αγοράς Εξισορρόπησης (εφεξής «ΚΑΕ»), ο οποίος τροποποιήθηκε με τις αποφάσεις 938/2020, 1357/2020 και 1572/2020 της ΡΑΕ (σχετ. 5), σύμφωνα με τα άρθρα 17 και 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύει.

Επειδή, με την υπό σχετ. 15 τεχνική απόφαση, η οποία εκδόθηκε από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. κατ' εξουσιοδότηση του ΚΑΕ, ορίστηκαν τα Ανώτατα και Κατώτατα Όρια Τιμών Προσφοράς και τιμών εκκαθάρισης Ενέργειας και Ισχύος Εξισορρόπησης που επιβάλλονται **για τεχνικούς λόγους**, ως ακολούθως:

Α. Τεχνικά όρια στις τιμές υποβολής προσφορών και στις τιμές εκκαθάρισης για την Ενέργεια Εξισορρόπησης

Χρονική Περίοδος	Ενέργεια Εξισορρόπησης (€/MWh)	
	ελάχιστο	μέγιστο
1 ^η Περίοδος	-4.240	+4.240
2 ^η Περίοδος	-9.999	+9.999
3 ^η Περίοδος	-99.999	+99.999

Όπου:

1^η Περίοδος: Από την έναρξη των νέων Αγορών μέχρι και την εφαρμογή των Συμπληρωτικών Περιφερειακών Ενδοημερήσιων Συναλλαγών (CRIDAs) και/ή των Συνεχών Συναλλαγών (XBID).

2^η Περίοδος: Από την εφαρμογή των Συμπληρωτικών Περιφερειακών Ενδοημερήσιων Συναλλαγών (CRIDAs) και/ή των Συνεχών Συναλλαγών (XBID) και μέχρι την ένταξη του ΑΔΜΗΕ σε μια από τις ευρωπαϊκές πλατφόρμες MARI ή PICASSO.

3^η Περίοδος: Από την ένταξη του ΑΔΜΗΕ σε μια από τις ευρωπαϊκές πλατφόρμες MARI ή PICASSO.

Β. Τεχνικά όρια στις τιμές υποβολής προσφορών και στις τιμές εκκαθάρισης για την Ισχύ Εξισορρόπησης

Χρονική Περίοδος	Ισχύς Εξισορρόπησης (€/MW – h)	
	ελάχιστο	μέγιστο
1 ^η Περίοδος	0	+3.000
2 ^η Περίοδος	0	+9.999

Όπου:

1^η Περίοδος: Από την έναρξη των νέων Αγορών μέχρι και την εφαρμογή των Συνεχών Συναλλαγών στην Ενδοημερήσια Αγορά (XBID).

2^η Περίοδος: Από την εφαρμογή των Συνεχών Συναλλαγών στην Ενδοημερήσια Αγορά (XBID).

Επειδή, ο ν. 4001/2011 έθεσε την άσκηση των Ενεργειακών Δραστηριοτήτων υπό την εποπτεία του Κράτους, και του Ρυθμιστή Ενέργειας (ΡΑΕ) λόγω του ότι εγγενώς συνδέονται με σκοπούς δημοσίου συμφέροντος (άρθρο 1). Περαιτέρω, η διάταξη της παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, σαφώς ορίζει τους σκοπούς, στην επίτευξη των οποίων οφείλει να κατατείνει η ενάσκηση από τη ΡΑΕ των αρμοδιοτήτων της. Συγκεκριμένα, όπως ρητώς αναφέρεται,

«4. Ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και η ΡΑΕ ασκούν τις αρμοδιότητες που τους ανατίθενται με τον παρόντα νόμο και τις πράξεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του με τέτοιο τρόπο ώστε: [...]

«(ε) Να προάγεται ο υγιής ανταγωνισμός στην αγορά ενέργειας και η εύρυθμη λειτουργία αυτής, σύμφωνα με το ισχύον εθνικό και ευρωπαϊκό δίκαιο και να διασφαλίζεται η ακεραιότητα και η διαφάνεια στη χονδρική αγορά ενέργειας η οποία να περιλαμβάνει τόσο τις αγορές βασικών προϊόντων όσο και τις αγορές χρηματοοικονομικών παραγώγων

(στ) Να προστατεύονται τα συμφέροντα των Πελατών και ιδιαίτερα των Ευάλωτων Πελατών, ιδίως σε σχέση με τις τιμές, τη διαφάνεια των τιμολογίων και των χρεώσεων, τους όρους προμήθειας ενέργειας, την Ασφάλεια εφοδιασμού, την τακτική παροχή, την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών παροχής ενέργειας και να ασκείται αποτελεσματικά το δικαίωμα των Πελατών να επιλέγουν Προμηθευτή.»

Στο πλαίσιο αυτό η ΡΑΕ, σύμφωνα με τα δεσμευτικώς οριζόμενα στο ενωσιακό πλαίσιο για τους στόχους, τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες του Ρυθμιστή (Οδηγία 2009/72, άρθρα 36-37 και Οδηγία 2019/944, άρθρα 58-59) παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς (άρθρο 22) και δύναται να λαμβάνει οποιοδήποτε προσήκον μέτρο «*με σκοπό τη διασφάλιση της εφαρμογής των διατάξεων της εσωτερικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, την ύπαρξη συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού και εν γένει την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς*» (άρθρο 23).

Επειδή, αναλυτικότερα, η παρ. 1 του άρθρου 22 του ν. 4001/2001, όπως ισχύει, προσδιορίζει -κατά τρόπο ενδεικτικό- το αντικείμενο της εν λόγω αρμοδιότητας της Αρχής. Συγκεκριμένα, η ΡΑΕ: «*[...] παρακολουθεί και εποπτεύει ιδίως: (α) το βαθμό και την αποτελεσματικότητα του ανταγωνισμού στην αγορά ενέργειας, σε επίπεδο χονδρικής και λιανικής, (β) τις τιμές για τους οικιακούς καταναλωτές [...], (γ) την εμφάνιση στρεβλώσεων ή περιορισμών του ανταγωνισμού και περιοριστικών συμβατικών πρακτικών, [...]*». Περαιτέρω, η Αρχή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του ίδιου άρθρου, «*παρακολουθεί το επίπεδο διαφάνειας, συμπεριλαμβανομένων των τιμών χονδρικής και διασφαλίζει τη συμμόρφωση των επιχειρήσεων που ασκούν Ενεργειακές Δραστηριότητες, καθώς επίσης και των προσώπων, αρχών, συστημάτων ή οργανωμένων αγορών, της παραγράφου 4 του άρθρου 8 του Κανονισμού (Ε.Ε.) αριθμ. 1227/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2011 για την ακεραιότητα και τη διαφάνεια στη χονδρική αγορά ενέργειας. Περαιτέρω, η Ρ.Α.Ε. μεριμνά για την εφαρμογή της υποχρέωσης δημοσίευσης εμπιστευτικών πληροφοριών, όπως προβλέπεται στο άρθρο 4 του ως άνω Κανονισμού.»*

Επειδή, περαιτέρω, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 23 ν. 4001/2011 «*Με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων άλλων Αρχών που ορίζονται με σχετική διάταξη νόμου, η ΡΑΕ δύναται να επιβάλλει σε επιχειρήσεις που ασκούν Ενεργειακές Δραστηριότητες ρυθμιστικά μέτρα και όρους, με σκοπό τη διασφάλιση της εφαρμογής των διατάξεων της εσωτερικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, την ύπαρξη συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού και εν γένει την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς.»*

Επειδή, επιπροσθέτως, η ΡΑΕ, βάσει της πρόβλεψης της παρ. 5 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύει, δύναται να επιβάλλει ειδικούς ρυθμιστικούς όρους ή αντισταθμιστικούς κανόνες, προκειμένου να διασφαλίσει την εύρυθμη λειτουργία των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας και «*την προώθηση του αποτελεσματικού ανταγωνισμού*» και «*τη βελτίωση της ρευστότητας των Αγορών*». Συγκεκριμένα, δυνάμει της ανωτέρω διάταξης, η ΡΑΕ μεριμνά για την εισαγωγή στους Κανονισμούς Λειτουργίας των νέων αγορών μέτρων, που κείνται «*πέραν των ρυθμιστικών μέτρων που λαμβάνονται από τη ΡΑΕ βάσει του άρθρου 23 του ν. 4001/2011*», «*όπως περιορισμοί και κανόνες στους οποίους πρέπει να συμμορφώνονται οι εντολές συναλλαγών των Συμμετεχόντων*».

Επειδή, κατά πάγια νομολογία (ενδεικτικά ΣτΕ 1761/2016), γίνεται δεκτό ότι στη ΡΑΕ έχουν απονεμηθεί «*ευρείες ρυθμιστικές αρμοδιότητες με σκοπό τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας υπό συνθήκες υγιούς και αποτελεσματικού ανταγωνισμού*».

Επειδή, συνεπώς, ευχερώς προκύπτει ότι η αρμοδιότητα της παρακολούθησης και εποπτείας της ΡΑΕ αποβλέπει στην εύρυθμη λειτουργία των αγορών και την ανάπτυξη υγιούς και αποτελεσματικού ανταγωνισμού, προς όφελος όλων των Συμμετεχόντων και των συμφερόντων των καταναλωτών. Στο πλαίσιο αυτό παρακολουθείται σε διαρκή βάση η λειτουργία των αγορών και οι πρακτικές των Συμμετεχόντων ώστε να εντοπίζονται τυχόν ανεπάρκειες ή/και συμπεριφορές που ενδέχεται να αποβαίνουν καταχρηστικές.

Επειδή, συναφώς επισημαίνεται ότι, ακριβώς διότι οι Ενεργειακές Δραστηριότητες, εγγενώς, συνδέονται με σκοπούς δημοσίου συμφέροντος, οι επιχειρήσεις που ασκούν τέτοιες δραστηριότητες υποχρεούνται, μεταξύ άλλων, «*...να λειτουργούν και να παρέχουν τις υπηρεσίες τους κατά τρόπον ώστε να προάγεται ο υγιής ανταγωνισμός στην αγορά ενέργειας...*» καθώς και «*...να ασκούν τη δραστηριότητα τους κατά τρόπο τέτοιο, ώστε να μη θίγονται τα δικαιώματα των Πελατών...*» τους, όπως αυτά εξειδικεύονται με τις διατάξεις του κείμενου θεσμικού και κανονιστικού ενεργειακού πλαισίου (βλ. παρ. 3, άρθρου 3, ν. 4001/2011).

II. Επί της θέσπισης μέτρων που αποβλέπουν στην εύρυθμη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης και στην προώθηση του αποτελεσματικού ανταγωνισμού σε αυτή

Επειδή, με την υπό σχετ. 17 Απόφασή της, η ΡΑΕ, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 6 και 9 του ν. 4425/2016 και τις διατάξεις του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (σχετ. 6), όπως ισχύουν, όρισε την 1η Νοεμβρίου 2020, ως Ημέρα Εκπλήρωσης Φυσικής Παράδοσης D, της μη συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς.

Επειδή, δεδομένης της άρρηκτης σύνδεσης της Αγοράς Επόμενης Ημέρας, της Ενδοημερήσιας Αγοράς και της Αγοράς Εξισορρόπησης, η έναρξη λειτουργίας των αγορών αυτών έλαβε χώρα ταυτόχρονα, όπως έχει ήδη αποτυπωθεί στην υπ' αριθ. 369/2018 απόφαση της Αρχής (σχετ. 4). Ειδικότερα, στην εν λόγω Απόφαση αναφέρεται ότι «*[...] Η λειτουργία του Ελληνικού Ημερήσιου Ενεργειακού Προγραμματισμού (HEΠ) με τη συνβελτιστοποίηση ενέργειας και εφεδρειών θα παύσει με την έναρξη επίλυσης της εσωτερικής Αγοράς Επόμενης Ημέρας μέσω του Eurphemia με ταυτόχρονη έναρξη λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης. [...]*».

Επειδή, σε συνέχεια της έναρξης των νέων αγορών ηλεκτρικής ενέργειας, η ΡΑΕ, παρακολουθώντας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σε συνεχή βάση τη λειτουργία αυτών, διαπίστωσε την αυξανόμενη τάση διαμόρφωσης του κόστους της Αγοράς Εξισορρόπησης και ιδίως των χρεώσεων του Λογαριασμού Προσαυξήσεων Οικονομικής Ουδετερότητας (ΛΠ-3). Ειδικώς, το κόστος της Αγοράς Εξισορρόπησης, κατά την εβδομάδα 30.11.2020 έως 06.12.2020, διαμορφώθηκε σε αδόκητα επίπεδα, και ειδικότερα το ύψος του ΛΠ-3 ανήλθε σε 36 €/MWh, όταν τις τέσσερις πρώτες εβδομάδες λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης το ύψος του ΛΠ-3 ανήλθε σε περίπου 5, 12, 16 και 17 €/MWh αντίστοιχα, χωρίς τις διορθωτικές εκκαθαρίσεις.

Επειδή, προς τον σκοπό, αφενός της διερεύνησης των συνθηκών, υπό τις οποίες διαμορφώθηκαν οι ως άνω διαρκώς κλιμακούμενες τιμές στην Αγορά Εξισορρόπησης και αφετέρου της αποφυγής ενδεχόμενης χειραγώγησης, εξάσκησης επιρροής ή κατάχρησης θέσης, ειδικώς από τις πρακτικές των Παραγωγών ως προς τη διαχείριση των μονάδων τους και την υποβολή προσφορών και λαμβάνοντας υπόψη τις υπό σχετ. 21, 24, 27, 28, 35, 37, 40, 58 και 59 επιστολές συμμετεχόντων, τις υπό σχετ. 26, 32 και 36 καταγγελίες προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και αιτήματα συμμετεχόντων προς τη ΡΑΕ για λήψη προσωρινών μέτρων και τη σχετική αλληλογραφία μεταξύ ΡΑΕ και ΑΔΜΗΕ (σχετ. 43, 55), η Αρχή έχει προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, προκειμένου να εξεταστούν ενδελεχώς όλες οι παράμετροι και να εντοπιστούν οι γενεσιουργές αιτίες που συνέτειναν σε αυτή τη δυσμενή για την αγορά κατάσταση. Συγκεκριμένα, η Αρχή, όπως σημείωσε κατά τη Δημόσια Διαβούλευση (σχετ. 56), διερευνά ήδη ενδελεχώς όλες τις παραμέτρους που συνέτειναν στην εκδηλωθείσα διακύμανση τιμών, συμπεριλαμβανομένων τυχόν στρατηγικών συμπεριφορών των Συμμετεχόντων, αστοχιών του Διαχειριστή, τεχνικών δυσχερειών, του καινοφανούς και πολυσύνθετου χαρακτήρα του εγχειρήματος του «Μοντέλου Στόχου» (Target Model), συγκυριακών δεδομένων (όπως η επίδραση μετεωρολογικού παράγοντα και η επίπτωση από τη διαμόρφωση των τιμών στις ευρωπαϊκές αγορές) και δομικών ιδιαιτεροτήτων της ελληνικής αγοράς.

Επειδή, επιπροσθέτως, η Αρχή, πέραν από την επί συχνής βάσεως επικοινωνία με τους θεσμικούς φορείς και δη την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., προέβη σε καθιέρωση τακτικών συναντήσεων μεταξύ των Συμμετεχόντων και της Αρχής, προκειμένου για τη σφαιρική ενημέρωση της ΡΑΕ σχετικά με τα πολύπλοκα και πολυσχιδή ζητήματα που εγείρονται στην αγορά. Ειδικότερα, η ΡΑΕ διερεύνησε με τον Διαχειριστή - στη βάση πολλαπλών επιστολών και τηλεδιασκέψεων (σχετ. 19, 20, 25, 29, 31, 39, 42, 43, 53, 54, 55, 60 και 61) - τις επιμέρους παραμέτρους που φέρονται να επιδρούν στη λειτουργία και στη διαμόρφωση τιμών στην Αγορά Εξισορρόπησης.

Περαιτέρω, η Αρχή κάλεσε, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σε επανειλημμένες συναντήσεις (σχετ. 22 και σχετ. 48) τους Παρόχους Υπηρεσιών Εξισορρόπησης σε διακριτές τηλεδιασκέψεις, ούτως ώστε να παράσχουν διευκρινίσεις ως προς τη στρατηγική υποβολής των προσφορών των εταιρειών τους στην Αγορά Εξισορρόπησης. Οι εν λόγω εταιρείες, μετά από σχετικό αίτημα της Αρχής (σχετ. 30), απέστειλαν τις υπό σχετ. 49, 50, 51 και 52 επιστολές, προκειμένου για την παροχή αναλυτικών και τεκμηριωμένων δεδομένων αναφορικά με τον τρόπο διαμόρφωσης των προσφορών τους κατά τις συγκεκριμένες περιόδους εκκαθάρισης που τους ζητήθηκαν και για τις οποίες, η αντίστοιχη οριακή τιμή χειροκίνητης ΕΑΣ (ανοδική ή/και καθοδική) διαμορφώθηκε από μονάδα του χαρτοφυλακίου της καθεμίας.

Στο πλαίσιο της εντατικής διαβούλευσης με όλους τους Συμμετέχοντες, πραγματοποιήθηκε τηλεδιάσκεψη και με τον ΕΣΕΠΗΕ (02.12.2020) κατά την οποία παρατέθηκαν οι απόψεις

του Συνδέσμου Προμηθευτών για την αύξηση των χρεώσεων των Λογαριασμών Προσαυξήσεων στην Αγορά Εξισορρόπησης και τονίστηκε η ανάγκη λήψεως μεταβατικών μέτρων για τον εξορθολογισμό του κόστους προμήθειας και τη διατήρηση του ανταγωνισμού στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας. Περαιτέρω, η Αρχή εξέτασε ενδελεχώς τις προτάσεις των Προμηθευτών, όπως αυτές υποβλήθηκαν με τα υπό σχετ. 21, 24, 26, 27, 28, 32, 35 και 36 έγγραφα.

Τέλος, η Αρχή διαβουλευθήκε με την ΕΒΙΚΕΝ, προκειμένου να ενημερωθεί ενδελεχέστερα για τις αντανακλαστικές συνέπειες στους καταναλωτές από τη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης.

Επειδή, στη βάση των ανωτέρω διαβουλεύσεων, άτυπων και τυπικών (βλ. τις 3 Δημόσιες Διαβουλεύσεις, σχετ. 34, 56 και 64) και λαμβάνοντας υπόψη τα καθημερινά δεδομένα της λειτουργίας της αγοράς, το επίπεδο ανταγωνισμού και τις εμφανιζόμενες πρακτικές των Συμμετεχόντων, η ΡΑΕ εξέτασε την ενάσκηση των κανονιστικών, ρυθμιστικών και κυρωτικών της αρμοδιοτήτων. Περαιτέρω, κατόπιν επικοινωνιακής συνεργασίας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η ΡΑΕ στάθμισε τις ενωσιακές επιταγές για τη λειτουργία των νέων αγορών με το δημόσιο συμφέρον στην εύρυθμη λειτουργία τους υπό όρους ανταγωνισμού, που αποτελεί άλλωστε τον διακηρυγμένο στόχο του Ευρωπαϊκού Μοντέλου Στόχου. Ωσαύτως, τηρουμένων και των αρχών της αναγκαιότητας, της προσφορότητας και της αναλογικότητας οποιασδήποτε παρέμβασης, η Αρχή κατέληξε στην παρακάτω δέσμη μέτρων, τα οποία αποβλέπουν στην αποκατάσταση των διαπιστωμένων ανεπαρκειών-στρεβλώσεων και συνάδουν με το ενωσιακό και εθνικό πλαίσιο. Τα εν λόγω μέτρα συγκεράζουν τον διττό στόχο, αφενός της κατά το δυνατόν ελάχιστης παρέμβασης ως προς τον καθορισμό των τιμών, ώστε να διατηρείται ουσιαστικά ελεύθερη η αγορά να λειτουργήσει, αφετέρου της αποκατάστασης συνθηκών εύρυθμης λειτουργίας και ανταγωνισμού. Ειδικότερα, η θέσπιση των εν λόγω μέτρων ενισχύει το πλαίσιο λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης, αποθαρρύνοντας την εμφάνιση καταχρηστικών συμπεριφορών και αποτρέποντας την καταστρατήγηση των τυπικών κανόνων προκειμένου για την αποκόμιση οφέλους, εις βάρος της οικονομικότητας του Συστήματος, του υγιούς ανταγωνισμού, των λοιπών Συμμετεχόντων και των καταναλωτών. Η εφαρμογή των θεσπιζόμενων κανόνων εγκαίρως, δηλαδή πριν την έναρξη των νέων αγορών (1.11.2020) εκτιμάται ότι θα είχε διασφαλίσει την εφαρμογή αυτής της πολυαναμενόμενης μεταρρύθμισης, χωρίς έντονες διακυμάνσεις. Σε κάθε περίπτωση, η ΡΑΕ θα διερευνήσει περαιτέρω τις δυνατότητες αποκατάστασης των συνθηκών ομαλής λειτουργίας της αγοράς, εκ της εκκίνησής της, ενώ θα διερευνήσει τυχόν αστοχίες του Διαχειριστή ή στρατηγικές των Συμμετεχόντων που ενδέχεται να συντέιναν στο εμφανιζόμενο πρόβλημα.

Α. Ως προς τις προσφορές των Συμμετεχόντων και τον περιορισμό της Πελοποννήσου

Επειδή, οφίμως, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με το υπό σχετ. 19 έγγραφο της, έθεσε υπόψη της ΡΑΕ το ζήτημα που έχει προκύψει από την εφαρμογή των περιορισμών συστήματος της Πελοποννήσου σε συστηματική βάση και αιτήθηκε τη συμπλήρωση του ρυθμιστικού πλαισίου που διέπει τη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης προκειμένου τα ζητήματα περιορισμών συστήματος να αντιμετωπίζονται με ενιαίο τρόπο, μειώνοντας το ενδεχόμενο κατάχρησης από συμμετέχοντες λόγω της ειδικής γεωγραφικής θέσης των μονάδων παραγωγής τους. Αναλυτικότερα, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. εξέθεσε -λόγω μη επαρκούς ικανότητας μεταφοράς του υφιστάμενου Συστήματος των 150 kV, σε συνδυασμό με την αυξημένη διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην περιοχή- ότι υφίσταται συμφόρηση στο

δίκτυο που αφορά την περιοχή της Πελοποννήσου, νοούμενη ως το τμήμα του Συστήματος στα κατάντη του ΚΥΤ Κουμουندούρου και περιλαμβάνει τις μονάδες Μεγαλόπολη 3, Μεγαλόπολη 4, Μεγαλόπολη 5, Korinthos Power και Λάδωνα. Για το λόγο αυτό, προκειμένου για την ασφαλή λειτουργία του Συστήματος, εφαρμόζονται στις εν λόγω μονάδες παραγωγής ενεργειακοί περιορισμοί. «Οι περιορισμοί αυτοί δεν λαμβάνονται υπόψη στις ενεργειακές αγορές του Χρηματιστηρίου Ενέργειας (Day Ahead και Intraday Markets) παρά μόνο στην Αγορά Εξισορρόπησης κατά τα διάφορα στάδια επίλυσής της». Ο συνηθέστερος περιορισμός αφορά τη μέγιστη επιτρεπόμενη ποσότητα έγχυσης ενέργειας των μονάδων αυτών ανά Περίοδο Κατανομής. Επιπλέον, «συμφόρηση εμφανίζεται και τοπικά στο τμήμα του δικτύου στο οποίο συνδέεται η μονάδα Μεγαλόπολη». Μάλιστα, κατά την εκτίμηση του Διαχειριστή, την οποία συμμερίζεται η ΡΑΕ, «οι ανωτέρω περιορισμοί αναμένεται να αρθούν σύντομα με την ολοκλήρωση της ΓΜ 400 kV Μεγαλόπολη – Σύστημα».

Επειδή, πιο συγκεκριμένα, στην ως άνω επιστολή αναφέρεται ότι στις μονάδες που ανήκουν στο σύστημα της Πελοποννήσου εφαρμόζονται ενεργειακοί περιορισμοί αναφορικά με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ποσότητα έγχυσης ενέργειας των μονάδων αυτών ανά Περίοδο Κατανομής, λόγω περιορισμένης μεταφορικής ικανότητας του υφιστάμενου Συστήματος των 150 kV, σε συνδυασμό με την αυξημένη διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην περιοχή. Για την ικανοποίηση των ως άνω περιορισμών, στην Αγορά Εξισορρόπησης πραγματοποιείται ανακατανομή των μονάδων κατά το στάδιο επίλυσης της Διαδικασίας Ενοποιημένου Προγραμματισμού, χωρίς να είναι εφικτό να γίνει διάκριση μεταξύ της ενέργειας που ενεργοποιήθηκε για σκοπούς εξισορρόπησης και αυτής που ενεργοποιήθηκε για άλλους σκοπούς, με αποτέλεσμα να δίνεται η δυνατότητα σε μονάδες παραγωγής στη συγκεκριμένη γεωγραφική θέση να εκμεταλλευτούν τους περιορισμούς του Συστήματος προκειμένου να ορίσουν μία αυθαίρετη υψηλή, ή αντίστοιχα χαμηλή στην περίπτωση της καθοδικής ενέργειας εξισορρόπησης, τιμή.

Επειδή, σύμφωνα με την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., ο περιορισμός λόγω συμφόρησης στο Σύστημα της Πελοποννήσου αναμένεται να αρθεί με την ολοκλήρωση κατασκευής και θέσης σε λειτουργία της ΓΜ 400 kV Μεγαλόπολη – Σύστημα. Μέχρι την ολοκλήρωση κατασκευής της ανωτέρω Γραμμής Μεταφοράς 400kV, ο Διαχειριστής του Συστήματος πρότεινε τη λήψη μίας σειράς μέτρων για την άμβλυνση των επιπτώσεων στην αγορά από το τεθέν ζήτημα.

Επειδή, η ΡΑΕ, με το υπό σχετ. 20 έγγραφό της, προς διασφάλιση της προσήκουσας λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης και αποφυγή πιθανών πρακτικών χειραγώγησης και λαμβάνοντας υπόψη, επιπροσθέτως, την υπό σχετ. 18 επιστολή Συμμετέχοντα και τα όσα διαμείφθηκαν στην τηλεδιάσκεψη που πραγματοποιήθηκε στις 11.11.2020 μεταξύ των αρμόδιων στελεχών της ΡΑΕ, της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και του ΥΠΕΝ, αιτήθηκε από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. την περαιτέρω διερεύνηση της εφαρμογής, για το μεταβατικό χρονικό διάστημα μέχρι τη θέση σε λειτουργία της ανωτέρω Γραμμής Μεταφοράς 400kV και μόνο ως προσωρινή λύση, των δύο εκ των τριών προτεινόμενων από τον Διαχειριστή μέτρων που αφορούν στον τρόπο διαχείρισης και αποζημίωσης των προσφορών καθοδικής ενέργειας εξισορρόπησης των μονάδων που βρίσκονται εντός του περιορισμού της συμφόρησης στο δίκτυο στην περιοχή της Πελοποννήσου.

Επειδή, προς υλοποίηση του ως άνω αναφερθέντος αιτήματος της ΡΑΕ, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. εισηγήθηκε, με το υπό σχετ. 29 έγγραφό της, τις απαραίτητες τροποποιήσεις του ΚΑΕ και συγκεκριμένα, την προσθήκη ενός νέου άρθρου στις μεταβατικές διατάξεις του Κανονισμού με το οποίο θεσπίζονται ειδικές ρυθμίσεις για τις Οντότητες Υπηρεσιών Εξισορρόπησης που βρίσκονται εντός του περιορισμού συστήματος της Πελοποννήσου. Στη συνέχεια, η ΡΑΕ

έθεσε την ως άνω εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σε Δημόσια Διαβούλευση από τις 11.12.2020 έως και 16.12.2020, στο πλαίσιο της οποίας υπεβλήθησαν σχόλια από εννέα συμμετέχοντες (σχετ. 34). Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σε συνέχεια σχετικού αιτήματος της ΡΑΕ (σχετ. 41), απέστειλε στην Αρχή τις απόψεις της επί του συνόλου των σχολίων των συμμετεχόντων στην ως άνω δημόσια διαβούλευση (σχετ. 62), οι οποίες βρίσκονται σε φάση επεξεργασίας και αξιολόγησης από την Αρχή.

Επειδή, η ΡΑΕ, προς αναζήτηση ενιαίου και μόνιμου τρόπου αντιμετώπισης των ζητημάτων των περιορισμών συστήματος και λαμβάνοντας υπόψη, αφενός το γεγονός ότι η ανακατανομή (redispatching) στην οποία προβαίνει ο Διαχειριστής στην περιοχή της Πελοποννήσου εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και υπόκειται στις διατυπώσεις του άρθρου αυτού ως προς τον μηχανισμό βάσει του οποίου λαμβάνουν αποζημίωση οι μονάδες που συμμετέχουν στην ανακατανομή και αφετέρου τα διαλαμβανόμενα με την υπό σχετ. 33 επιστολή Συμμετέχοντα, απέστειλε το υπό σχετ. 42 έγγραφο στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τις απόψεις της αναφορικά με την αποτελεσματική ενσωμάτωση και εφαρμογή των εν λόγω προβλέψεων στον ΚΑΕ ή/και στις σχετικές κανονιστικές, ρυθμιστικές και τεχνικές αποφάσεις. Ο Διαχειριστής υπέβαλε τις απόψεις του και μία προτεινόμενη προσέγγιση για το εν λόγω ζήτημα (σχετ. 54), η οποία εξετάζεται ήδη περαιτέρω από την εταιρεία προκειμένου να διαμορφωθεί η τελική επίλυση του θέματος σε μόνιμη βάση.

Επειδή, σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και κανονιστικό πλαίσιο, στο πλαίσιο της Διαδικασίας Ενοποιημένου Προγραμματισμού (ΔΕΠ), η οποία αφορά συν-βελτιστοποίηση ενέργειας και ισχύος εξισορρόπησης (άρθρο 5 του ν. 4425/2016) και διενεργείται διαδοχικά – λαμβάνοντας υπόψη τα τεχνικά χαρακτηριστικά των μονάδων, τους περιορισμούς του Συστήματος καθώς και προβλέψεις Φορτίου και ΑΠΕ – ξεκινώντας από την ημέρα D-1 κατόπιν της επίλυσης της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς, προκύπτουν τα ακόλουθα: α) η κατανομή των απαραίτητων εφεδρειών στους Παρόχους Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, β) το δεσμευτικό πρόγραμμα ένταξης των μονάδων παραγωγής και γ) ενδεικτικά προγράμματα παραγωγής. Κατ' επέκταση η ενεργοποιημένη ενέργεια εξισορρόπησης εμπεριέχει και ποσότητες οι οποίες αφορούν στην ανακατανομή των μονάδων (redispatching) σε σχέση με το Πρόγραμμα Αγοράς αυτών. Επιπλέον, και λαμβάνοντας ειδικότερα υπόψη το γεγονός ότι η ΓΜ 400 kV Μεγαλόπολη – Σύστημα δεν έχει ολοκληρωθεί, η ανάγκη ανακατανομής λόγω του περιορισμού αυτού επιτείνεται ειδικά για τις μονάδες στην περιοχή της Πελοποννήσου, δημιουργώντας το περιθώριο για στρατηγική υποβολή προσφορών από τους Συμμετέχοντες, οι οποίες συμβάλλουν στην αύξηση του κόστους της Αγοράς Εξισορρόπησης.

Επειδή, περαιτέρω, οι Πάροχοι Υπηρεσιών Εξισορρόπησης οι οποίοι καλούνται να παράσχουν καθοδική ενέργεια εξισορρόπησης έχουν αποζημιωθεί σε προγενέστερο χρόνο στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και/ή στην Ενδοημερήσια Αγορά σύμφωνα με το Πρόγραμμα Αγοράς τους και την τιμή εκκαθάρισης των εν λόγω αγορών, κρίνεται σκόπιμη η αναστολή της δυνατότητας υποβολής προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης με αρνητικές τιμές από τους Παρόχους Υπηρεσιών Εξισορρόπησης έως τη θέση σε λειτουργία της ΓΜ 400 kV Μεγαλόπολη – Σύστημα. Λαμβάνοντας υπόψη τις δεσμευτικές υποχρεώσεις του Διαχειριστή, οι οποίες απορρέουν από το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, καθώς και την τρέχουσα κατάσταση υλοποίησης της εν λόγω Γραμμής Μεταφοράς, που βαίνει προς ολοκλήρωση, θεωρείται ότι η ως άνω ρύθμιση θα ισχύσει για περιορισμένο χρονικό διάστημα.

Επειδή, όπως αναδείχθηκε και στη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ, «η αγορά υπηρεσιών εξισορρόπησης είναι μια ρηχή αγορά χωρίς ικανό πλήθος συμμετεχόντων και συνεπώς με μειωμένο ανταγωνισμό» και «έως ότου διαμορφωθούν πραγματικές συνθήκες ανταγωνισμού, οι δημόσιες αρχές οφείλουν να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα προστασίας της αγοράς» (ΕΛΕΤΑΕΝ). Πλείστοι συμμετέχοντες στη Δημόσια Διαβούλευση ανέδειξαν το ζήτημα του ολιγοπωλίου (ΕΣΕΠΗΕ) και της δυνατότητας των Παραγωγών -που εκ των πραγμάτων, λόγω του αντικειμενικού δεδομένου της συμφόρησης, τελούν σε θέση ισχύος- να εκμεταλλευθούν αυτό το πλεονέκτημα, κατά τρόπο που δεν συνάδει με τον ανταγωνισμό. Όπως αναγνωρίστηκε, η «δυνατότητα των μονάδων που ανήκουν στον περιορισμό της Πελοποννήσου να προσφέρουν όλη τη διαθέσιμη ισχύ τους στην Προ-Ημερήσια Αγορά, γνωρίζοντας εκ των προτέρων ότι δεν μπορούν να ικανοποιήσουν με φυσική παράδοση το Πρόγραμμα της Αγοράς, τους χορηγεί το αδιαμφισβήτητο πλεονέκτημα να ικανοποιούν με τις μονάδες τους σχεδόν αποκλειστικά την ανάγκη που έχει το Σύστημα για Καθοδική Ενέργεια Εξισορρόπησης και μάλιστα στο κόστος που αυτοί επιλέγουν» (ΕΣΠΕΝ). Γενικώς, το σύνολο των Συμμετεχόντων αναγνώρισε το δομικό πρόβλημα της Πελοποννήσου και τη σκοπιμότητα εφαρμογής ειδικών ρυθμίσεων μέχρι την τεχνική επίλυσή του, μέσω της θέσης σε λειτουργία της ΓΜ 400 kV Μεγαλόπολη-Σύστημα. Στο πλαίσιο αυτό, τόσο Προμηθευτές (ΕΣΠΕΝ), όσο και Παραγωγοί ΑΠΕ (ΕΛΕΤΑΕΝ), αλλά και Θερμικοί Παραγωγοί (ELPEDISON) θεώρησαν αναγκαίο να ληφθεί «μέριμνα για αποφυγή κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης». (σχετ. 34)

Στη βάση των ανωτέρω θέσεων των Συμμετεχόντων, αλλά και της ανάλυσης των δεδομένων της αγοράς και των εμφανιζόμενων συμπεριφορών, η Αρχή κρίνει αναγκαία τη διόρθωση αυτής της εγγενούς στρέβλωσης, που προκαλείται από τις υφιστάμενες συνθήκες συμφόρησης, ώστε να μη καταλείπεται σε Παρόχους Υπηρεσιών Εξισορρόπησης που εντάσσονται στον περιορισμό η δυνατότητα ανάπτυξης αντι-ανταγωνιστικών πρακτικών.

Επειδή, για τους ανωτέρω λόγους, κρίνεται αναγκαίο να εισαχθεί στον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης μεταβατική διάταξη, σύμφωνα με την οποία θα αναστέλλεται η δυνατότητα υποβολής προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης με αρνητικές τιμές για το χρονικό διάστημα που ισχύει ο περιορισμός στο Σύστημα της Πελοποννήσου.

Επειδή, το εν λόγω μέτρο δεν περιορίζει την οικονομική ελευθερία των Συμμετεχόντων, κατά τρόπο υπέρμετρο, ούτε συνιστά παρέμβαση στην ελεύθερη λειτουργία της αγοράς, αλλά αντιθέτως θεραπεύει μια ανεπάρκεια της αγοράς και του ανταγωνισμού που αποβαίνει αντίθετη στη λυσιτελή λειτουργία τους. Σε κάθε δε περίπτωση, η εν λόγω αναστολή θα εφαρμοστεί για περιορισμένο χρονικό διάστημα, ούσα μία γνήσια μεταβατική ρύθμιση, ασφαλιστικού περιεχομένου και σκοπού υπαγορευόμενου από το υπέρτερο δημόσιο συμφέρον.

B. Ως προς τις ποσότητες των εφεδρειών και τους ενεργοποιημένους όγκους ανοδικής και καθοδικής ενέργειας εξισορρόπησης

Επειδή, με βάση τα δημοσιευμένα αρχεία των απαιτήσεων της ΔΕΠ, παρατηρήθηκε από τη ΡΑΕ, αρχής γενομένης της Ημέρας Κατανομής 23/10/2020, αύξηση όσον αφορά στις ζωνικές και συστημικές ανάγκες του ΕΣΜΗΕ σε Ισχύ Εξισορρόπησης και προς τις δύο κατευθύνσεις, σε σχέση με τις ποσότητες των απαιτούμενων εφεδρειών (αΕΑΣ, χΕΑΣ) που είχαν ανακοινωθεί κατά το προηγούμενο χρονικό διάστημα, στο πλαίσιο των δοκιμών της Αγοράς Εξισορρόπησης. Οι ως άνω ανάγκες απαιτούνταν να καλυφθούν από τις Οντότητες

Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και για τον σκοπό αυτό εισέρχονταν ως δεδομένο στη ΔΕΠ, με βάση τα άρθρα 41 και 58 του ΚΑΕ, όπως ισχύει (σχετ. 14).

Επειδή, προς διερεύνηση του ανωτέρω θέματος, η ΡΑΕ αιτήθηκε προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με το υπό σχετ. 25 έγγραφό της να αιτιολογήσει τη διαστασιολόγηση των επικαιροποιημένων τιμών των ποσοτήτων των εφεδρειών (αΕΑΣ, χΕΑΣ) που απαιτούνται κατά τη ΔΕΠ με σαφή και αναπαράξιμο τρόπο και να προβεί σε συγκριτική αξιολόγηση επί των ποσοτήτων των εφεδρειών που απαιτήθηκαν στο πλαίσιο της ΔΕΠ από την έναρξη λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης σε σχέση με τις ανάγκες του ΕΣΜΗΕ που προέκυψαν σε πραγματικό χρόνο και εν προκειμένω υπολογισμό του ποσοστού της χρήσης των απαιτούμενων εφεδρειών σε πραγματικό χρόνο. Με το υπό σχετ. 39 έγγραφο, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. παρέθεσε τη ζητούμενη αιτιολόγηση και συγκριτική αξιολόγηση συνοδευόμενη από ενδεικτικούς υπολογισμούς των απαιτήσεων για εφεδρείες, προκειμένου να φανούν τα αποτελέσματα της εφαρμογής της εγκεκριμένης με την υπό σχετ. 14 απόφασης της ΡΑΕ μεθοδολογίας.

Επειδή, παράλληλα, η ΡΑΕ, αναγνωρίζοντας ότι η εξασφάλιση των αναγκαίων εφεδρειών για τη συνεχή αποκατάσταση του ισοζυγίου παραγωγής-ζήτησης είναι καθοριστική για την επίτευξη της ασφαλούς λειτουργίας του Συστήματος και πρέπει να επιτυγχάνεται με το κατά το δυνατόν ελάχιστο κόστος, έκρινε σκόπιμο να διερευνηθεί η χρήση μεθοδολογιών και μοντέλων δυναμικής διαστασιολόγησης εφεδρείας, σε σχέση με την ήδη εγκεκριμένη μεθοδολογία (σχετ. 14). Προς επίτευξη του σκοπού αυτού, ανέθεσε με την υπό σχετ. 38 απόφασή της σε εξωτερικό σύμβουλο την εκπόνηση μελέτης σχετικά με τη χρήση πιθανοτικών μεθόδων για τη δυναμική διαστασιολόγηση εφεδρείας και δυναμική εφαρμογή τους στην Ελληνική Αγορά Εξισορρόπησης. Στο πλαίσιο αυτής της μελέτης, θα πραγματοποιηθεί, επιπροσθέτως, αποτύπωση σύγχρονων Μηχανισμών Αποζημίωσης Ισχύος (Capacity Remuneration Mechanism) και των βασικών αρχών σχεδιασμού ενός τέτοιου Μηχανισμού για την ελληνική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.

Επειδή, σε ό,τι αφορά το γεγονός που παρατηρήθηκε και αναφέρθηκε και στις υπό σχετ. 24 και 28 επιστολές Συμμετεχόντων αναφορικά με τους μεγάλους όγκους ταυτόχρονης ενεργοποίησης ανοδικής και καθοδικής ενέργειας εξισορρόπησης κυρίως από τις θερμικές μονάδες παραγωγής, παρόλο που το ανισοζύγιο ισχύος του συστήματος (imbalance) ενδέχεται να είναι πολύ μικρότερο (είτε θετικό, είτε αρνητικό), η Αρχή έκρινε σκόπιμη την άμεση επανεξέταση από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. της Μεθοδολογίας και του Αλγορίθμου Βελτιστοποίησης της ΔΕΠ. Ειδικότερα, με το υπό σχετ. 31 έγγραφο της Αρχής κλήθηκε ο Διαχειριστής του Συστήματος να εξετάσει, άμεσα, την επίδραση που δύναται να έχει στο μέγεθος της ταυτόχρονης ενεργοποίησης ανοδικής και καθοδικής ενέργειας εξισορρόπησης η εισαγωγή πρόσθετων όρων/παραμέτρων στην αντικειμενική συνάρτηση της ΔΕΠ, οι οποίοι θα «ποινολογούν» (σε επίπεδο επίλυσης της ΔΕΠ) τη σημαντική απόκλιση μεταξύ των Προγραμμάτων Αγοράς (Market Schedules) και των προγραμμάτων της ΔΕΠ και κατ' επέκταση την αναγκαιότητα επανακαθορισμού της Μεθοδολογίας και του Αλγορίθμου Βελτιστοποίησης της ΔΕΠ.

Επειδή, η ΡΑΕ, προκειμένου για την αντιμετώπιση του αυξανόμενου κόστους της Αγοράς Εξισορρόπησης και την εξέταση όλων των πιθανών γενεσιουργών αιτιών, έκρινε σκόπιμο, παράλληλα με τις ως άνω διαδικασίες που θα διενεργήσει ο Διαχειριστής, όπως άμεσα διερευνηθεί ο τρόπος περιορισμού του όγκου ταυτόχρονων ενεργοποιήσεων ανοδικής και καθοδικής ενέργειας εξισορρόπησης. Για το σκοπό αυτό, ανέθεσε με την υπό σχετ. 47 απόφασή της σε εξωτερικό σύμβουλο την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών σχετικά με τη διερεύνηση του ως άνω αναφερθέντος ζητήματος.

Επειδή, με τα υπό σχετ. 53 και 55 έγγραφα, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ενημέρωσε τη ΡΑΕ ότι αναφορικά με το ανωτέρω θέμα του περιορισμού των αντίρροπων ενεργοποιήσεων λόγω διαφόρων αιτιών, αυτό θεωρεί ότι είναι αποτέλεσμα του συγκεκριμένου τρόπου υποβολής προσφορών των Συμμετεχόντων και όχι ζήτημα του αλγορίθμου της ΔΕΠ, καθώς η παρατηρούμενη αντίρροπη ενεργοποίηση προκύπτει ως η οικονομικότερη βάσει των προσφορών. Παρόλο που το γεγονός αυτό, κατά την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., δεν προκαλείται από κάποιο τεχνικό πρόβλημα του αλγορίθμου της ΔΕΠ, έχουν τεθεί προς διερεύνηση δύο εναλλακτικές προσεγγίσεις, οι οποίες θα εξεταστούν στη δοκιμαστική πλατφόρμα της αγοράς, τα αποτελέσματα, δε της διερεύνησης θα τεθούν υπόψη της Αρχής και εφόσον κριθεί ότι η υλοποίηση αυτή βελτιώνει τα αποτελέσματα των επιλύσεων της ΔΕΠ, θα υποβάλλει σχετική εισήγηση τροποποίησης του ΚΑΕ, καθώς και της σχετικής τεχνικής απόφασης ΔΕΠ.

Γ. Ως προς τη σκοπιμότητα θέσπισης ορίων στην υποβολή προσφορών για ανοδική και καθοδική Ενέργεια και Ισχύ Εξισορρόπησης

Επειδή, η ΡΑΕ, παράλληλα με τη διερεύνηση όλων των ζητημάτων που αφορούν στη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης, η οποία είναι εν εξελίξει, αναγνωρίζει ότι, κατά την πρώτη περίοδο της λειτουργίας αγορών που αναδιοργανώνονται σε αντίστοιχη έκταση και βάθος, είναι σύνηθες να εμφανίζονται έντονες διακυμάνσεις των τιμών, οι οποίες δύνανται να αποδίδονται στη φύση κάθε εγχειρήματος ριζικής μεταρρύθμισης, σε αστοχίες των Συμμετεχόντων, σε δομικά χαρακτηριστικά – ιδιαιτερότητες των αγορών, στην ανάδειξη της κρισιμότητας δεδομένων τεχνικού χαρακτήρα, καθώς και σε επιμέρους στρατηγικές συμμετεχόντων, ιδίως όσων τελούν σε θέση ισχύος.

Επειδή, υπό αυτό το πρίσμα, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της εκ των άρθρων 3, 23, 23 και 34 του ν. 4001/2011, καθώς και της διάταξης της παρ. 5 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, διερεύνησε, επίσης, την αναγκαιότητα λήψης μέτρων μεταβατικού χαρακτήρα, τα οποία θα επικεντρώνονται στη διατήρηση συνθηκών ρευστότητας και ανταγωνισμού στις αγορές. Τα εν λόγω μέτρα θα ισχύσουν προσωρινά, προκειμένου η Αρχή να ολοκληρώσει τη διερεύνηση του πολυδιάστατου ζητήματος του τρόπου λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης, σε συνάρτηση και με την εξέταση του τρόπου λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς, ώστε να προβεί ακολούθως στις αναγκαίες ενέργειες, δηλαδή στην άσκηση των κανονιστικών, ρυθμιστικών ή/και κυρωτικών της αρμοδιοτήτων.

Επειδή, συναφώς, η Αρχή, διεξήγαγε Δημόσια Διαβούλευση από τις 17.12.2020 έως και τις 22.12.2020 αναφορικά με τη σκοπιμότητα θέσπισης ορίων στην υποβολή προσφορών για ανοδική και καθοδική Ενέργεια και Ισχύ Εξισορρόπησης, για μεταβατικό χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών, στο πλαίσιο της οποίας υπεβλήθησαν σχόλια από δώδεκα συμμετέχοντες (βλ. συνολικά για τα ανωτέρω, σχετ. 56).

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σε συνέχεια σχετικού αιτήματος της ΡΑΕ (σχετ. 57), απέστειλε στην Αρχή τις απόψεις της επί του συνόλου των σχολίων των συμμετεχόντων στην ως άνω δημόσια διαβούλευση (σχετ. 63). Όπως αποτυπώνεται και στην επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπάρχουν πολλές διαφορετικές προσεγγίσεις που προτείνονται από τους συμμετέχοντες στη δημόσια διαβούλευση για τη θέσπιση των ορίων αυτών, όπως συγκεκριμένα όρια τιμών, δυναμικά καθοριζόμενα όρια τιμών ή/και σε συσχετισμό με τα όρια ή τα αποτελέσματα των εκκαθαρίσεων των αγορών σε προημερήσιο ή σε ενδοημερήσιο χρονικό επίπεδο. Η άποψη της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. είναι ότι εάν κριθεί σκόπιμη η επιβολή ορίων θα πρέπει να τεθούν με

κανόνα που θα δίνει κίνητρο στους παραγωγούς να λειτουργήσουν τις μονάδες τους ώστε να μην τεθεί κίνδυνος για την ασφάλεια του Συστήματος.

Επειδή, από το χρόνο λήξης της ως άνω δημόσιας διαβούλευσης της Αρχής έως τον χρόνο λήξης της παρούσας απόφασης, παρατηρείται σημαντική αποκλιμάκωση του κόστους της Αγοράς Εξισορρόπησης και του κόστους των απωλειών του ΕΣΜΗΕ, όπου οι λογαριασμοί προσαυξήσεων του Διαχειριστή, ΛΠ1 έως ΛΠ3, όπως ορίζονται στο άρθρο 92 του ΚΑΕ, κυμαίνονται αθροιστικά σε μονοψήφια επίπεδα, μεταξύ 5 έως 8 €/MWh. Ειδικότερα ο λογαριασμός προσαυξήσεων του Διαχειριστή, ΛΠ3, κυμαίνεται από 3,5 €/MWh έως 6,2 €/MWh (εβδομαδιαίος μέσος όρος) έναντι των 36 €/MWh που ανήλθε την εβδομάδα 30.11.2020 έως 06.12.2020.

Επειδή, πέραν της αναστολής της δυνατότητας υποβολής προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης με αρνητικές τιμές από τους Παρόχους Υπηρεσιών Εξισορρόπησης έως τη θέση σε λειτουργία της ΓΜ 400 kV Μεγαλόπολη – Σύστημα, η Αρχή, σταθμίζοντας τα πλέον πρόσφατα δεδομένα της λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης, που καταδεικνύουν τον ουσιώδη περιορισμό του σχετικού κόστους, κρίνει ότι -στην παρούσα φάση- δεν παρίσταται σκόπιμη η θέσπιση ανώτατου ορίου στην υποβολή προσφορών για Ενέργεια και Ισχύ Εξισορρόπησης. Σε κάθε περίπτωση, η Αρχή παρακολουθεί σε διαρκή βάση τη διαμόρφωση των τιμών στην εν λόγω αγορά και δύναται να ασκήσει την κανονιστική-ρυθμιστική της αρμοδιότητα, όποτε κρίνει σκόπιμο, προκειμένου να αποκαταστήσει συνθήκες ρευστότητας και ανταγωνισμού στην Αγορά Εξισορρόπησης, για την προστασία των Συμμετεχόντων και των καταναλωτών. Άλλωστε, η παρέμβαση της Αρχής χωρεί στη βάση των αρχών της αναγκαιότητας, της προσφορότητας και της αναλογικότητας, κατόπιν ενδελεχούς ανάλυσης των πλέον επίκαιρων στοιχείων και χάριν του δημοσίου συμφέροντος.

Δ. Ως προς λοιπά θέματα που διερευνήθηκαν σχετικά με την Αγορά της Εξισορρόπησης: ιδίως η υποβολή ενιαίου βήματος για την Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή, τόσο στις ανοδικές, όσο και στις καθοδικές προσφορές ενέργειας εξισορρόπησης

Επειδή, με το υπό σχετ. 42 έγγραφό της, η ΡΑΕ έθεσε υπόψη της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς εξέταση δύο ακόμη ζητήματα. Το πρώτο αφορούσε στην προσφορά του τεχνικού ελαχίστου των μονάδων παραγωγής για καθοδική ενέργεια εξισορρόπησης σε ένα βήμα καθότι βάσει των στοιχείων που αναλύθηκαν από τη ΡΑΕ και αφορούσαν στην περίοδο 01.11.2020-29.11.2020, για περισσότερες από 90 περιπτώσεις προέκυψε ότι ο τρόπος υποβολής προσφορών σε περισσότερα του ενός βήματα επηρεάζει την κατανομή και ακολούθως οι αντίστοιχοι ΟΥΕ καθορίζουν την οριακή τιμή καθοδικής χΕΑΣ και επιπροσθέτως, η ύπαρξη βημάτων φόρτισης θερμικής μονάδος μεταξύ του τεχνικού ελαχίστου και του μηδενός είναι τεχνικά ανέφικτη. Ο Διαχειριστής αναγνωρίζοντας την ανάγκη άμεσης θέσπισης ειδικής ρύθμισης προς επίλυση του εν λόγω ζητήματος υπέβαλε, μετά από αίτημα της ΡΑΕ, σχετική εισήγηση τροποποίησης του ΚΑΕ και της τεχνικής απόφασης ΔΕΠ (σχετ. 60 και 61), η οποία τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από την Αρχή από τις 07.01.2021 έως και 14.01.2021 και επί της οποίας υπεβλήθησαν σχόλια από πέντε συμμετέχοντες (σχετ. 64).

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη ότι σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπό σχετ. 16 Απόφαση της Επιτροπής, η χώρα δεσμεύθηκε για την επιβολή στους βιομηχανικούς καταναλωτές, που επωφελούνται από την ως άνω κρατική ενίσχυση, της υποχρέωσης να συμμετέχουν στην αγορά εξισορρόπησης (παρ. 28), ενώ αναγνωρίστηκε η σκοπιμότητα αξιοποίησης από τον

Διαχειριστή της σχετικής ευελιξίας («Therefore, the only possible way for the TSO to make use of the flexibility that energy consumers have to offer – the necessity of which has been established in Section 3.2.2 of this decision – is by way of a scheme outside the market, that will operate for a limited period, as a “bridge mechanism” [see recital (19)] until demand response is able to participate in the balancing market.», παρ. 73), στο πλαίσιο της ως άνω επιστολής της, η ΡΑΕ έκρινε αναγκαίο -ιδίως υπό τις παρούσες συνθήκες- να εξεταστεί από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ενδελεχώς η άμεση ενεργοποίηση της ως άνω υφιστάμενης δυνατότητας. Συναφώς, το άρθρο 5 παρ. 1 της Υπουργικής Απόφασης για την Υπηρεσία Διακοπτόμενου Φορτίου (ΥΔΦ) (σχετ. 13) προβλέπει ότι «1. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ δύναται να εκδίδει Εντολές Περιορισμού Ισχύος όταν συντρέχει μία ή περισσότερες από τις κατωτέρω περιπτώσεις: [...] ν. Παρατηρείται απότομη μεταβολή στην παραγωγή ή ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα.». Ο Διαχειριστής υπέβαλε τις απόψεις του αναφορικά με την ενεργοποίηση του Τύπου 2 της ΥΔΦ (σχετ. 54) και παρότι δεν θεωρεί, λόγω τεχνικών χαρακτηριστικών, ότι είναι δυνατή η άμεση ενσωμάτωση του Τύπου 2 της ΥΔΦ στην Αγορά Εξισορρόπησης, θα εξετάσει αν μπορεί να συμπεριληφθεί σε μηχανισμό που σχετίζεται με την ενέργεια ανακατανομής και θα ενταχθεί στο γενικότερο σχετικό θέμα προς επίλυση.

Επειδή, επιπροσθέτως, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σύμφωνα με το υπό σχετ. 55 έγγραφο, ως πρόσθετες ενέργειες που θα συνδράμουν στη μείωση και στον εξορθολογισμό του κόστους της Αγοράς Εξισορρόπησης θεωρεί ότι αποτελούν η αύξηση της ευελιξίας των μονάδων παραγωγής με βελτίωση των δηλωμένων χαρακτηριστικών τους, ιδιαίτερα όσον αφορά στον Ελάχιστο Χρόνο Λειτουργίας, στον Ελάχιστο Χρόνο εκτός Λειτουργίας και στα προφίλ εκκινήσεων, σβέσεων και μεταβάσεων, όπου αυτό είναι δυνατό, καθώς και η υποβολή προσφορών βάσει των πλέον επικαιροποιημένων προβλέψεων φορτίου και παραγωγής ΑΠΕ, κατά το δυνατόν κοντά στον πραγματικό χρόνο, ούτως ώστε να μειωθούν σημαντικά οι διαφορές μεταξύ προγραμμαμάτων αγοράς και της πραγματικής λειτουργίας, μειώνοντας πρακτικά τον όγκο της Αγοράς Εξισορρόπησης. Επομένως, κατά τον Διαχειριστή, φαίνεται ότι θα έχει βελτιωτική επίδραση η αύξηση της ρευστότητας της Ενδοημερήσιας Αγοράς, η οποία παρουσιάζεται ιδιαίτερα ρηχή προς το παρόν, της αγοράς δηλαδή που ενδεχομένως παρουσιάζει το μεγαλύτερο ενδιαφέρον για τους παραγωγούς ΑΠΕ και τους Προμηθευτές, τουλάχιστον κατά το διάστημα έως τη σύζευξη της Ελληνικής Αγοράς με την Πανευρωπαϊκή Ενδοημερήσια Αγορά Συνεχούς Διαπραγμάτευσης (XBID).

Επειδή αναφορικά με τα βήματα υποβολής προσφορών για την Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή, η Αρχή, σε συνέχεια του σχετικού αιτήματός της προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετ. 42 και 60), κρίνει σκόπιμη, προς τον σκοπό της αποφυγής αθέμιτων στρατηγικών από μέρους των Συμμετεχόντων, που υλοποιούνται με την υποβολή μη εφικτών τεχνικά προσφορών, και της βελτίωσης, εν γένει, του τρόπου λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης και λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τις απόψεις των συμμετεχόντων που υπεβλήθησαν στο πλαίσιο της σχετικής Δημόσιας Διαβούλευσης της ΡΑΕ (σχετ. 64), την τροποποίηση των άρθρων 55 και 67 του ΚΑΕ, ώστε να καθίσταται υποχρεωτική η υποβολή ενιαίου βήματος για την Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή, τόσο στις ανοδικές, όσο και στις καθοδικές προσφορές ενέργειας εξισορρόπησης.

Επειδή, όπως αναγνωρίστηκε από όλους τους συμμετέχοντες στη σχετική Δημόσια Διαβούλευση (σχετ. 64), η τήρηση της Τεχνικά Ελάχιστης Παραγωγής αποτελεί περιορισμό στην επίλυση του αλγορίθμου της ΔΕΠ, ο οποίος θα πρέπει να αντανακλάται και στις οικονομικές προσφορές των Οντοτήτων που την προσφέρουν. Ως εκ τούτου, η υποβολή

βήματος προσφοράς, που δεν ανταποκρίνεται σε τεχνικά εφικτή επίλυση, δεν αντιστοιχεί εντέλει σε πραγματικώς παρασχεθείσα υπηρεσία. Όπως καταδεικνύεται από την επισκόπηση των στοιχείων του Διαχειριστή, η υποβολή πολυ-βηματικών προσφορών για την Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή – όσον αφορά τα ενδιάμεσα βήματά τους- συντείνει στην αποζημίωση των Οντοτήτων για μία υπηρεσία που, αφενός, το Σύστημα δεν χρησιμοποιεί, αφετέρου, δεν παρέχεται. Στο πλαίσιο αυτό, λαμβάνεται δεόντως υπόψη ότι οι Συμμετέχοντες, κατά την υποβολή των προσφορών τους, τελούν σε πλήρη γνώση περί του -υπό πραγματικούς όρους- ανυπόστατου χαρακτήρα της προσφοράς τους και της απόδοσης αντιστάθμισης άνευ εύλογης αιτίας ή ανάγκης.

Για τους λόγους αυτούς, κρίνεται αναγκαίο να τροποποιηθεί το άρθρο 55 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, προκειμένου να εισαχθεί ρητώς η απαίτηση να συμπίπτει η ποσότητα του πρώτου βήματος της ανοδικής (ή η ποσότητα του τελευταίου βήματος της καθοδικής αντίστοιχα) Προσφοράς Ενέργειας Εξισορρόπησης ΔΕΠ σε MW με την Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή.

Επειδή, περαιτέρω, η έλλειψη ωφέλειας για το Σύστημα αλλά -αντιθέτως- η πρόκληση βάρους, κατά τρόπο που αντίκειται στην αρχή της οικονομικότητας και της αποτελεσματικότητας, νοούνται ως στρέβλωση, η οποία χρήζει να αποκατασταθεί. Για το λόγο αυτό, η Αρχή έχει καλέσει τον Διαχειριστή να ενημερώσει αναλυτικά την Αρχή για το οικονομικό αποτέλεσμα που έχουν επιφέρει οι Προσφορές Ενέργειας Εξισορρόπησης σε περισσότερα από ένα βήματα για την Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή (σχετ. 42). Σε συνέχεια της ως άνω διερεύνησης του Διαχειριστή, η οποία οφείλει να ολοκληρωθεί στο αμέσως προσεχές διάστημα, η Αρχή θα αξιολογήσει την ενδεικνύομενη διευθέτηση, προς θεραπεία του παρατηρηθέντος ζητήματος, κατά τρόπο που προσιδιάζει στο δημόσιο συμφέρον της λειτουργίας της αγοράς, υπό όρους υγιούς ανταγωνισμού, προς όφελος των Συμμετεχόντων και των καταναλωτών.

Επειδή, για την εφαρμογή του συνόλου των ως άνω, και εφόσον απαιτούνται τροποποιήσεις/προσαρμογές των πληροφοριακών συστημάτων της Αγοράς Εξισορρόπησης και των σχετικών Τεχνικών Αποφάσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. οφείλει να προβεί άμεσα στις σχετικές ενέργειες.

Αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, κατά τις διατάξεις των άρθρων 3, 22 και 23 του ν. 4001/2011, καθώς και των άρθρων 17 (παρ. 2, ιστ) και 18 (παρ. 5) του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν:

Α. 1) Την τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (ΚΑΕ), όπως ισχύει, ως εξής:

Άρθρο 55. Περιεχόμενο Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης ΔΕΠ: Τροποποίηση της παραγράφου 2 ως εξής:

«2. Η ανοδική Προσφορά Ενέργειας Εξισορρόπησης ΔΕΠ περιλαμβάνει από ένα (1) έως δέκα (10) βήματα. Η τιμή Προσφοράς Ενέργειας Εξισορρόπησης ΔΕΠ που αντιστοιχεί σε κάθε ένα από τα διαδοχικά βήματα δεν επιτρέπεται να μειώνεται σε σχέση με την τιμή προσφοράς για προηγούμενο κατά σειρά βήμα. Για τις Οντότητες Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για τις οποίες εφαρμόζεται περιορισμός Τεχνικά Ελάχιστης Παραγωγής

η ποσότητα του πρώτου βήματος της ανοδικής Προσφοράς Ενέργειας Εξισορρόπησης ΔΕΠ σε MW είναι τουλάχιστον ίση με την Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή.»

Άρθρο 55. Περιεχόμενο Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης ΔΕΠ: Τροποποίηση της παραγράφου 4 ως εξής:

«4. Η καθοδική Προσφορά Ενέργειας Εξισορρόπησης ΔΕΠ περιλαμβάνει από ένα (1) έως δέκα (10) βήματα. Η τιμή Προσφοράς Ενέργειας Εξισορρόπησης ΔΕΠ που αντιστοιχεί σε κάθε ένα από τα διαδοχικά βήματα δεν επιτρέπεται να αυξάνεται σε σχέση με την τιμή Προσφοράς για προηγούμενο κατά σειρά βήμα. Για τις Οντότητες Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για τις οποίες εφαρμόζεται περιορισμός Τεχνικά Ελάχιστης Παραγωγής η ποσότητα του τελευταίου βήματος της καθοδικής Προσφοράς Ενέργειας Εξισορρόπησης ΔΕΠ σε MW είναι τουλάχιστον ίση με την Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή.»

Άρθρο 67. Υποβολή Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης στην Αγορά Ενέργειας Εξισορρόπησης: Τροποποίηση της παραγράφου 2 ως εξής:

«2. Η τιμή των Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης για χειροκίνητη και αυτόματη ΕΑΣ που υποβάλουν οι Πάροχοι Υπηρεσίας Εξισορρόπησης σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου, πρέπει να είναι βελτιωμένη σε σχέση με την τιμή της Προσφοράς Ενέργειας Εξισορρόπησης ΔΕΠ που υποβλήθηκε στη ΔΕΠ για την Περίοδο Κατανομής που περιλαμβάνει την Χρονική Περίοδο χειροκίνητης ΕΑΣ. Με τον όρο βελτιωμένη τιμή εννοείται μικρότερη τιμή για τις ανοδικές Προσφορές Ενέργειας Εξισορρόπησης και μεγαλύτερη τιμή για τις καθοδικές Προσφορές Ενέργειας Εξισορρόπησης. Οι ποσότητες των Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης για χειροκίνητη και αυτόματη ΕΑΣ που υποβάλλουν οι Πάροχοι Υπηρεσίας Εξισορρόπησης σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου δεν μπορούν να μεταβληθούν σε σχέση με τις ποσότητες της Προσφοράς Ενέργειας Εξισορρόπησης ΔΕΠ που υποβλήθηκε στη ΔΕΠ για την Περίοδο Κατανομής που περιλαμβάνει τη Χρονική Περίοδο χειροκίνητης ΕΑΣ.»

2) Την εισαγωγή μεταβατικής διάταξης ως άρθρου 118Α στον ΚΑΕ ως εξής:

«Άρθρο 118^Α: Υποβολή Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης στην Αγορά Ενέργειας Εξισορρόπησης για το χρονικό διάστημα μέχρι την άρση του περιορισμού στο Σύστημα της Πελοποννήσου

1. Πλέον των όσων προβλέπονται ανωτέρω, αναστέλλεται η υποβολή από τους Παρόχους Υπηρεσιών Εξισορρόπησης Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης με αρνητικές τιμές μέχρι την άρση του υφιστάμενου περιορισμού, λόγω συμφόρησης, στο Σύστημα της Πελοποννήσου.

2. Η άρση του εν λόγω περιορισμού διαπιστώνεται με την έκδοση πράξης από τη ΡΑΕ για τη θέση σε λειτουργία της ΓΜ 400 kV Μεγαλόπολη – Σύστημα.»

B. Καλεί την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να προβεί άμεσα σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες τροποποίησης/προσαρμογής των πληροφοριακών συστημάτων της Αγοράς Εξισορρόπησης και των σχετικών Τεχνικών Αποφάσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., προκειμένου για την αποτελεσματική εφαρμογή των ως άνω μέτρων από την τρίτη Ημέρα Κατανομής

που έπεται της δημοσίευσης της παρούσας στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), καθώς και να αποστείλει στη ΡΑΕ, μέχρι τις 15 Φεβρουαρίου 2021, αναλυτική ενημέρωση για την οικονομική επίπτωση, από την 1 Νοεμβρίου 2020, της υποβολής ανοδικής ή καθοδικής Προσφοράς Ενέργειας Εξισορρόπησης ΔΕΠ σε MW, κατά τρόπο αναντίστοιχο με την Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή.

- Γ. Την έναρξη ισχύος της παρούσας από τη δημοσίευσή της στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ) και την εφαρμογή των ανωτέρω ρυθμίσεων από την τρίτη Ημέρα Κατανομής που έπεται της δημοσίευσης της παρούσας απόφασης στο ΦΕΚ.
- Δ. Τη δημοσίευση της παρούσας στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και την έκδοση νεότερης Ανακοίνωσης της Αρχής περί της ακριβούς ημερομηνίας έναρξης εφαρμογής των νέων ρυθμίσεων, σε συνέχεια και του χρόνου δημοσίευσης στο ΦΕΚ.

Η παρούσα Απόφαση κοινοποιείται στην εταιρεία «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας», αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και δημοσιεύεται στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ).

Αθήνα, 14 Ιανουαρίου 2021

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας